



# ALL-NEW MAZDA CX-60

DÉCOUVRIR >



ALL-NEW MAZDA CX-60



JAPONAISE DANS L'ÂME



LA PASSION DE CONDUIRE



VOTRE MAZDA CX-60



RESTEZ CONNECTÉ



PARTAGER





## ALL-NEW MAZDA CX-60 – JAPONAISE DANS L'ÂME

Voici un SUV à nul autre pareil. Notre nouveau modèle emblématique a été créé en appliquant les leçons tirées de nos SUV leaders de leur catégorie et du roadster le plus vendu au monde, la légendaire Mazda MX-5. La All-New Mazda CX-60 représente le summum de l'artisanat japonais. Conçu avec goût à l'intérieur comme à l'extérieur. Nos maîtres artisans ont modelé les lignes fluides à la main et atteint l'équilibre parfait entre raffinement et aérodynamisme. Elle vous ravira par son maniement intuitif et ses innombrables détails qui ont comme seul but : vous offrir une expérience de conduite incroyable.



## LA BEAUTÉ D'UNE ÉLÉGANCE MAJESTUEUSE

Sculpté avec raffinement, le design extérieur de la All-New Mazda CX-60 se caractérise par des surfaces précises et envoûtantes, l'élégance raffinée de notre philosophie de design KODO intégrée à la robustesse d'un SUV. Notre nouvelle plateforme nous a permis de créer un SUV aux proportions idéales, doté d'un long capot et d'un habitacle qui s'étire vers l'arrière pour que la All-New Mazda CX-60 se démarque dans la foule.





## L'HARMONIE DE L'ESTHÉTIQUE JAPONAISE

Un aspect de notre philosophie de design KODO sur lequel nos designers se sont concentrés pour la All-New Mazda CX-60 est le concept japonais du Ma, qui représente le calme et la beauté majestueuse d'un espace vide. Ici, chaque élément de design a un but, rien n'est superflu ou purement ornemental. À l'intérieur de ce spacieux habitacle, des matériaux soigneusement sélectionnés tels que du bois d'érable véritable, du cuir de haute qualité, des tissus japonais et des détails chromés sont combinés en parfaite harmonie. L'artisanat japonais atteint en tous points son niveau le plus haut.

## LA BEAUTÉ D'UN ARTISANAT MAGISTRAL

Au Japon, on n'obtient le titre de Takumi, à savoir maître artisan, qu'après 20 ans d'expérience pratique. Chaque détail de la All-New Mazda CX-60 témoigne du savoir-faire dont font preuve nos Takumis. Vous ressentez et expérimentez leurs présence au contact des éléments et lors de chaque trajet.



## LA VOITURE ET LE CONDUCTEUR EN PARFAITE HARMONIE

Comme toutes les voitures de la marque, de l'emblématique Mazda MX-5 au leader qu'est la Mazda CX-5, la All-New Mazda CX-60 est une pure merveille à conduire. Elle est intuitive, sûre, conviviale et agréable. Lorsque vous prenez place dans le siège conducteur, il est immédiatement confortable, presque comme une extension de votre corps. Il s'agit de la sensation visée par les designers Mazda. On l'appelle Jinba-Ittai, l'osmose entre la voiture et son conducteur. Chacun des aspects de la All-New Mazda CX-60 a été pensé et affiné pour parfaire cette expérience Jinba-Ittai. Comme notre nouveau Kinematic Posture Control (KPC) qui offre une meilleure stabilité dans les virages serrés. Ce qui est particulièrement important pour un SUV dont le centre de gravité est surélevé. Résultat ? Un SUV qui offre une dynamique de conduite de niveau supérieur ainsi qu'une direction et une tenue de route à nulles autres pareilles.



## PARFAITEMENT SUR-MESURE

Avec une gamme avant-gardiste de fonctionnalités de personnalisation assurant votre confort et votre sécurité, la All-New Mazda CX-60 connaît vos besoins et s'adapte automatiquement pour y répondre. Le réglage automatique de la position de conduite par reconnaissance faciale n'est qu'un exemple parmi d'autres. Une caméra intégrée dans l'écran tactile reconnaît et identifie le visage du conducteur. Le système est alors en mesure de calculer automatiquement la meilleure position pour cette personne sur la base de la position de ses yeux. Il ajuste automatiquement plus de 250 paramètres pour s'adapter à son physique et à ses préférences personnelles. La position du siège, du volant, des rétroviseurs extérieurs et l'angle de l'affichage tête haute s'adaptent à vous avant de démarrer le trajet.







**LE MEILLEUR DES DEUX MONDES :  
LE PLUG-IN HYBRID**

Le premier véhicule Plug-in Hybrid (PHEV) de Mazda vous offre un mode 100 % électrique pour répondre à la plupart de vos besoins quotidiens en appuyant simplement sur un bouton. La All-New Mazda CX-60 est équipée à la fois d'un moteur essence et d'un moteur électrique alimenté par une batterie. Cela vous donne ainsi accès à différentes sources d'énergie pour une flexibilité maximale sans la moindre anxiété liée à l'autonomie. La All-New Mazda CX-60 offre également une toute nouvelle transmission automatique à 8 rapports, qui a été mise au point pour offrir de meilleures accélérations, des émissions plus faibles et des passages de rapports plus souples.



## LA CONFIANCE, DE SÉRIE

Vous conduisez en toute confiance grâce à une large gamme de fonctionnalités de sécurité à la pointe du progrès et fournies de série. La gamme complète de nos technologies de sécurité avancées i-Activsense assistent le conducteur et livrent des performances uniques. Notre caméra 360° avec fonction "See through" rend le stationnement et les manœuvres plus sûrs et plus simples. Elle fusionne les images de plusieurs caméras pour vous permettre de voir ce qui est normalement caché par la carrosserie du véhicule, pour une vue à 360° qui vous confère un contrôle total.

## TOUJOURS CONNECTÉ

Bien entendu, les dernières technologies de connectivité sont présentes à bord de la All-New Mazda CX-60 pour rendre chaque trajet intuitif et divertissant. Le système Mazda Connect vous permet de synchroniser facilement votre téléphone avec votre véhicule. Et l'application MyMazda vous connecte à votre voiture, même lorsque vous n'êtes pas au volant. Trois écrans principaux placent tout ce dont vous avez besoin exactement au bon endroit: un écran tactile de 12,3" d'infodivertissement, un affichage tête haute en couleur avec projection sur le pare-brise et un tableau de bord 100 % numérique. Les systèmes de connectivité Apple CarPlay™\* et Android Auto™\* sans fil sont également présents pour vous permettre de connecter votre smartphone afin d'écouter votre musique et d'afficher vos applications sur l'écran tactile.

\* Apple CarPlay et Android Auto uniquement disponibles pour le marché belge



PRIME-LINE

EXCLUSIVE-LINE

HOMURA

TAKUMI



### PRIME-LINE

- Jantes en alliage 18" 'Grey' avec pneus 235/60R18
- Grille de calandre type nid d'abeille couleur noire et contour chromé
- Revêtement des sièges en tissu noir avec surpiqûres contrastantes
- Apple Carplay™ et Android Auto™ sans fil
- HMI Commander et Mazda Connect avec écran couleur 12,3" TFT avec fonction reconnaissance de voix

[Voir la liste complète des équipements](#)

## Extérieur

- Phares avant LED avec fonction antibrouillard intégrée, lave-phares et feux diurnes LED
- Phares arrière LED
- Rétroviseurs en couleur carrosserie réglables électriquement, chauffants et rabattables automatiquement
- Aide au stationnement arrière
- Capteur de pluie et de pénombre
- Essuie-glaces avec buse de lave-glace intégrée
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Jantes en alliage 18" 'Grey' avec pneus 235/60R18
- Poignées de portes couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec partie inférieure en plastique noir
- Grille de calandre type nid d'abeille couleur noire et contour chromé
- Passages de roues et bas de caisse de couleur noire
- Badge 'PHEV' chromé sur les ailes avant
- Montants des portes en noir
- Moulure des vitres latérales en noir
- Becquet arrière en couleur carrosserie
- Inserts pare-chocs arrière chromés

## Intérieur

- Climatisation automatique bi-zone
- Vitres électriques avant et arrière
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir
- Commandes audio intégrées au volant
- Palettes au volant
- Siège conducteur réglable manuellement (6 voies)
- Siège passager réglable manuellement (6 voies)
- Accoudoir centrale avant
- Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec système Karakuri
- Revêtement des sièges en tissu noir avec surpiqures contrastantes
- Revêtement de la console centrale et de l'accoudoir central en plastique noir
- Revêtement de l'accoudoir des panneaux de portes en plastique noir
- Partie supérieure du tableau de bord en noir
- Partie inférieure du tableau de bord en couleur noire
- Éclairage intérieur et de coffre LED
- Couvre-bagages
- Sélecteur de mode de conduite Mi Drive (Normal, Sport, Remorquage & EV)
- Frein à main électrique (EPB)
- Insert console centrale noir 'Onyx'
- Revêtement des panneaux de portes en plastique noir
- Insert panneaux de portes noir 'Onyx'
- Insert du tableau de bord en chrome satiné

## Chargeurs

- Chargeur AC 7.4kW (2 phases)
- Câble type 2 Mode 2
- Câble type 2 Mode 3

## Connectivité & infodivertissement

- Radio DAB avec 8 haut-parleurs
- Apple Carplay™ et Android Auto™ sans fil
- Bluetooth®
- HMI Commander et Mazda Connect avec écran couleur 12,3" TFT avec fonction reconnaissance de voix
- Tableau d'instrumentation avec écran couleur 12,3" TFT et ordinateur de bord intégré
- Système de navigation (5 ans de mise à jour gratuite des cartes)
- Services Mazda connectés
- Prises USB-C (x2 à l'avant), 12v (x1 à l'avant et x1 dans le coffre)

## Sécurité

- Régulateur et limiteur de vitesse
- Assistance au freinage en milieu urbain (SCBS) avec détection des piétons
- Assistance intelligente au freinage (SBS)
- Assistance au croisement (TAP)
- Système de suivi de voie actif (LKA)
- Système de surveillance d'angles morts (BSM) et détection d'angles morts à l'ouverture des portes
- Système de prévention des angles morts (BSA)
- Système de surveillance d'angles morts en marche arrière (RCTA)
- Système d'alerte anti-fatigue pour le conducteur (DAAA)
- Système de reconnaissance des panneaux de circulation (TSR)
- Contrôle de descente (HDC)
- Verrouillage automatique des portes
- Système d'alarme
- ABS + EBD (répartiteur électronique de la force de freinage) et EBA (assistance au freinage d'urgence)
- DSC (contrôle dynamique de stabilité) avec TCS (système antipatinage)
- Deux airbags frontaux, airbags latéraux à l'avant, airbags rideaux avant et arrière et airbag genou côté conducteur
- Système de contrôle individuel de la pression des pneus (TPMS-i)
- Aide au démarrage en côte (HLA) avec fonction auto-hold
- Système d'appel d'urgence e-Call

PRIME-LINE

EXCLUSIVE-LINE

HOMURA

TAKUMI



### EXCLUSIVE-LINE

- Jantes en alliage 20" 'Design A Silver' avec pneus 235/50R20
- Grille de calandre à lamelles en 'Piano Black' et contour chromé
- Revêtement des sièges en tissu noir avec surpiqûres contrastantes
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Affichage tête haute en couleur avec projection sur le pare-brise (ADD)

[Voir la liste complète des équipements](#)



### Extérieur

- Gestion des feux de route (HBC)
- Signature LED avant et arrière
- Aide au stationnement avant
- Caméra de recul
- Essuie-glaces avant chauffants
- Verrouillage centralisé avec clef intelligente
- Jantes en alliage 20" 'Design A Silver' avec pneus 235/50R20
- Grille de calandre à lamelles en 'Piano Black' et contour chromé
- Montants des portes en 'Piano Black'

### Intérieur

- Ouies de ventilation à l'arrière
- Affichage tête haute en couleur avec projection sur le pare-brise (ADD)
- Volant chauffant
- Siège conducteur réglable manuellement (8 voies)
- Sièges avant chauffants
- Revêtement de la console centrale et de l'accoudoir central en similicuir noir avec surpiqûres contrastantes
- Revêtement de l'accoudoir des panneaux de portes en similicuir noir avec surpiqûre contrastante
- Inserts chromés (volant, bouton Start/Stop, poignée boîte à gants)
- Éclairage des pieds à l'avant
- Boîtes à gants éclairée
- Insert console centrale 'Titanium'
- Revêtement des panneaux de portes en similicuir noir
- Insert panneaux de portes 'Titanium'

### Connectivité & infodivertissement

- Prises USB-C (x2 à l'avant et x2 à l'arrière), 12v (x1 à l'avant et x1 dans le coffre)

### Comfort Pack (sur Exclusive-line) :

- Revêtement des sièges en cuir noir avec surpiqûres contrastantes
- Sièges conducteur et passager réglables électriquement (8 voies + lombaire)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire
- Sièges avant ventilés
- Banquette arrière chauffante
- Système d'alerte anti-fatigue pour le conducteur (DAA) avec caméra
- Réglage automatique de la position de conduite par reconnaissance faciale (siège conducteur, affichage tête haute et rétroviseurs extérieurs)

### Driver Assistance Pack :

- Phares avant LED intelligents (AHL) avec fonction antibrouillard intégrée et lave-phares
- Système de surveillance d'angles morts en marche avant (FCTA)
- Système de surveillance d'angles morts en marche arrière (RCTB) avec fonction freinage et guides dynamiques
- Assistance au freinage en milieu urbain à l'arrière (SCBS-R)
- Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) avec fonction stop&go
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Régulateur de vitesse intelligent (i-ACC)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique côté conducteur
- Rétroviseur intérieur sans cadre avec fonction anti-éblouissement automatique

### Convenience & Sound Pack :

- Hayon électrique avec ouverture automatique
- Vitres surteintées à l'arrière
- Caméra 360° avec fonction "See through"
- Console centrale avec prise 150 W
- Prise 1500 W dans le coffre
- Accoudoir central avant éclairé
- Liseuse avant et arrière
- Éclairage des rangements des portes avant et arrière
- Chargeur sans fil
- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

- Toit ouvrant électrique panoramique

PRIME-LINE

EXCLUSIVE-LINE

HOMURA

TAKUMI



## HOMURA

- Jantes en alliage 20" 'Black' avec pneus 235/50R20
- Grille de calandre type nid d'abeille en 'Piano Black' et contour noir
- Revêtement des sièges en cuir noir avec surpiqûres contrastantes
- Rétroviseurs en 'Piano Black' réglables électriquement, chauffants et rabattables automatiquement

[Voir la liste complète des équipements](#)





#### Extérieur

- Rétroviseurs en 'Piano Black' réglables électriquement, chauffants et rabattables automatiquement
- Jantes en alliage 20" 'Black' avec pneus 235/50R20
- Grille de calandre type nid d'abeille en 'Piano Black' et contour noir
- Passages de roues et bas de caisse en couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec protection à l'arrière en plastique noir
- Inserts pare-chocs arrière noirs
- Badge 'PHEV' noir sur les ailes avant

#### Intérieur

- Revêtement des sièges en cuir noir avec surpiqures contrastantes
- Éclairage intérieur d'ambiance
- Éclairage des pieds à l'arrière

#### Comfort Pack (sur Homura & Takumi) :

- Sièges conducteur et passager réglables électriquement (8 voies + lombaire)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire
- Sièges avant ventilés
- Banquette arrière chauffante
- Système d'alerte anti-fatigue pour le conducteur (DAA) avec caméra
- Réglage automatique de la position de conduite par reconnaissance faciale (siège conducteur, affichage tête haute et rétroviseurs extérieurs)
- Assistant de position de conduite
- Volant réglable électriquement
- Fonction "accès facile" pour le conducteur

#### Driver Assistance Pack :

- Phares avant LED intelligents (AHL) avec fonction antibrouillard intégrée et lave-phares
- Système de surveillance d'angles morts en marche avant (FCTA)
- Système de surveillance d'angles morts en marche arrière (RCTB) avec fonction freinage et guides dynamiques
- Assistance au freinage en milieu urbain à l'arrière (SCBS-R)
- Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) avec fonction stop&go
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Régulateur de vitesse intelligent (i-ACC)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique côté conducteur
- Rétroviseur intérieur sans cadre avec fonction anti-éblouissement automatique

#### Convenience & Sound Pack :

- Hayon électrique avec ouverture automatique
- Vitres surteintées à l'arrière
- Caméra 360° avec fonction "See through"
- Console centrale avec prise 150 W
- Prise 1500 W dans le coffre
- Accoudoir central avant éclairé
- Liseuse avant et arrière
- Éclairage des rangements des portes avant et arrière
- Chargeur sans fil
- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

- Toit ouvrant électrique panoramique

PRIME-LINE

EXCLUSIVE-LINE

HOMURA

TAKUMI



### TAKUMI

- Jantes en alliage 20" 'Design B Diamond Cut' avec pneus 235/50R20
- Grille de calandre à lamelles en 'Piano Black' et contour chromé
- Revêtement des sièges en cuir Nappa blanc avec surpiqûres contrastantes
- Inserts de la console centrale et des panneaux de portes en bois d'Érable
- Revêtement de la console centrale et de l'accoudoir central en similicuir blanc avec surpiqûres

[Voir la liste complète des équipements](#)



### Extérieur

- Jantes en alliage 20" 'Design B Diamond Cut' avec pneus 235/50R20
- Passages de roues et bas de caisse en couleur carrosserie
- Moulure supérieure des vitres latérales chromée
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec protection à l'arrière en plastique noir

### Intérieur

- Revêtement des sièges en cuir Nappa blanc avec surpiqûres et insert tissu noir
- Revêtement de la console centrale et de l'accoudoir central en similicuir blanc avec surpiqûres
- Revêtement de l'accoudoir des panneaux de portes en similicuir blanc avec surpiqûres
- Insert console centrale en bois d'Érable
- Insert panneaux de portes en bois d'Érable
- Partie centrale du tableau de bord en tissu blanc 'tissé' avec surpiqûres contrastantes 'Kakenui'
- Partie inférieure du tableau de bord en couleur blanche
- Éclairage intérieur d'ambiance
- Éclairage des pieds à l'arrière
- Revêtement des panneaux de portes en tissu blanc 'tissé'

### Comfort Pack (sur Homura & Takumi) :

- Sièges conducteur et passager réglables électriquement (8 voies + lombaire)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire
- Sièges avant ventilés
- Banquette arrière chauffante
- Système d'alerte anti-fatigue pour le conducteur (DAA) avec caméra
- Réglage automatique de la position de conduite par reconnaissance faciale (siège conducteur, affichage tête haute et rétroviseurs extérieurs)
- Assistant de position de conduite
- Volant réglable électriquement
- Fonction "accès facile" pour le conducteur

### Driver Assistance Pack :

- Phares avant LED intelligents (AHL) avec fonction antibrouillard intégrée et lave-phares
- Système de surveillance d'angles morts en marche avant (FCTA)
- Système de surveillance d'angles morts en marche arrière (RCTB) avec fonction freinage et guides dynamiques
- Assistance au freinage en milieu urbain à l'arrière (SCBS-R)
- Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) avec fonction stop&go
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Régulateur de vitesse intelligent (i-ACC)
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique côté conducteur
- Rétroviseur intérieur sans cadre avec fonction anti-éblouissement automatique

### Convenience & Sound Pack :

- Hayon électrique avec ouverture automatique
- Vitres surteintées à l'arrière
- Caméra 360° avec fonction "See through"
- Console centrale avec prise 150 W
- Prise 1500 W dans le coffre
- Accoudoir central avant éclairé
- Liseuse avant et arrière
- Éclairage des rangements des portes avant et arrière
- Chargeur sans fil
- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

- Toit ouvrant électrique panoramique

COULEURS

REVÊTEMENTS

Les couleurs de carrosserie disponibles pour la All-New Mazda CX-60 attirent l'attention au premier regard.

*Choisissez une couleur qui exprime votre personnalité.*



SOUL RED CRYSTAL



COULEURS

REVÊTEMENTS

## DES REVÊTEMENTS QUI VOUS CORRESPONDENT

*Choisissez un revêtement qui éveille vos sens.*

Sièges en tissu noir avec surpiqûres contrastantes



# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATIONS

PERFORMANCES

POIDS ET DIMENSIONS

VOLUME

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

## I-ACTIV AWD e-Skyactiv PHEV BVA8

Alésage x course (mm)	89x100
Cylindrée (cc)	2.488
Taux de compression	13,0 : 1
Soupapes par cylindre	4
Type de moteur électrique	n.c.
Efficacité (kWh/100km) (WLTP)	17,1
Type de batterie	Lithium-ion
Tension (V)	355
Capacité de la batterie (KW/h)	17,8
Couple maximal combiné (Nm / tpm)	500/ n.c.
Couple maximal moteur à essence (Nm / tpm)	261 / n.c.
Couple maximal moteur électrique (Nm)	250
Puissance maximale combinée (kW (ch) / tpm)	240 (327)/ n.c.
Puissance maximale moteur essence (kW (ch) / tpm)	141 (192)/6.000
Puissance maximale moteur électrique (kW (ch))	100 (136)

En ce qui concerne les données techniques, nous attirons votre attention sur le fait que l'homologation n'est pas encore terminée et que certains chiffres dans ce document ne sont pas encore officiellement connus (n.c.).

Depuis le 1/9/2018, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées suivant le test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Les tests WLTP s'effectuent par un cycle d'essai en laboratoire selon des modalités uniformes, standardisées et contrôlées. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées pour la version de base telle qu'elle est disponible au moment du test. Des équipements optionnels, le style de conduite, les conditions de circulation et des paramètres ambiants influencent la consommation finale d'un véhicule. La consommation réelle et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent donc différer de la valeur WLTP. Le concessionnaire vendeur et Mazda ne sont en aucun cas responsables d'éventuelles différences entre la consommation finale du véhicule et les résultats du test WLTP. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces valeurs et de l'impact possible de ces valeurs sur la fiscalité d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire. Plus d'info sur la consommation et le CO<sub>2</sub> sur [fr.mazda.be/wltp](http://fr.mazda.be/wltp).

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATIONS

PERFORMANCES

POIDS ET DIMENSIONS

VOLUME

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

## I-ACTIV AWD e-Skyactiv PHEV BVA8

Accélération (0-100 km/h)		5,8 sec.
Capacité du réservoir de carburant (Litres)		50
Vitesse maximale (km/h)		200
Autonomie 100% électrique (km)		63
Temps de charge (20-80%)	Mode2 AC monophasé 230V, 8A	6h20
	Mode 3 AC monophasé 32A, 7,2 kW	1h30
Temps de charge (0-100%)	Mode2 AC monophasé 230V, 8A	10h40
	Mode 3 AC monophasé 32A, 7,2 kW	2h20

En ce qui concerne les données techniques, nous attirons votre attention sur le fait que l'homologation n'est pas encore terminée et que certains chiffres dans ce document ne sont pas encore officiellement connus (n.c.).

Depuis le 1/9/2018, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées suivant le test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Les tests WLTP s'effectuent par un cycle d'essai en laboratoire selon des modalités uniformes, standardisées et contrôlées. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées pour la version de base telle qu'elle est disponible au moment du test. Des équipements optionnels, le style de conduite, les conditions de circulation et des paramètres ambiants influencent la consommation finale d'un véhicule. La consommation réelle et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent donc différer de la valeur WLTP. Le concessionnaire vendeur et Mazda ne sont en aucun cas responsables d'éventuelles différences entre la consommation finale du véhicule et les résultats du test WLTP. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces valeurs et de l'impact possible de ces valeurs sur la fiscalité d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire. Plus d'info sur la consommation et le CO<sub>2</sub> sur [fr.mazda.be/wltp](http://fr.mazda.be/wltp).

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATIONS	PERFORMANCES	POIDS ET DIMENSIONS	VOLUME	CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS
<b>I-ACTIV AWD</b>				
<b>e-Skyactiv PHEV BVA8</b>				
Garde au toit / espace aux jambes /aux épaules à l'arrière (mm)				984-960 <sup>(1)</sup> /990/1.441
Garde au toit / espace aux jambes /aux épaules à l'avant (mm)				1.004-991 <sup>(1)</sup> /1.058/1.504
Charge maximale sur le toit (kg)				100
Poids maximal autorisé – total (kg)				2.667
Poids maximal autorisé – avant / arrière (kg)				1.221/1.446
Poids tractable maximal – freinée (pente 12%) (kg)				2.500
Poids en ordre de marche (kg)				1.980 - 1.995
Voie – avant / arrière (mm)				1.640/1.645
Longueur / largeur / hauteur sous toit (mm)				4.740/1.949/1.680-1.686 <sup>(2)</sup>
Garde au sol entre essieux (hors charge) (mm)				176 - 182 <sup>(2)</sup>
Empattement (mm)				2.870
Taille des pneus				235/60/R18 - 235/50/R20

(1) Avec toit ouvrant panoramique

(2) Avec jantes en alliage 20"

En ce qui concerne les données techniques, nous attirons votre attention sur le fait que l'homologation n'est pas encore terminée et que certains chiffres dans ce document ne sont pas encore officiellement connus (n.c.).

Depuis le 1/9/2018, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées suivant le test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Les tests WLTP s'effectuent par un cycle d'essai en laboratoire selon des modalités uniformes, standardisées et contrôlées. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées pour la version de base telle qu'elle est disponible au moment du test. Des équipements optionnels, le style de conduite, les conditions de circulation et des paramètres ambiants influencent la consommation finale d'un véhicule. La consommation réelle et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent donc différer de la valeur WLTP. Le concessionnaire vendeur et Mazda ne sont en aucun cas responsables d'éventuelles différences entre la consommation finale du véhicule et les résultats du test WLTP. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces valeurs et de l'impact possible de ces valeurs sur la fiscalité d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire. Plus d'info sur la consommation et le CO<sub>2</sub> sur [fr.mazda.be/wltp](http://fr.mazda.be/wltp).



# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATIONS

PERFORMANCES

POIDS ET DIMENSIONS

VOLUME

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

## I-ACTIV AWD e-Skyactiv PHEV BVA8

Volume de chargement (VDA)  
configuration 2 sièges (jusqu'au toit) (Litres)

1.726

Volume de chargement (VDA)  
configuration 5 sièges (jusqu'à la ceinture de carrosserie) (Litres)

570

En ce qui concerne les données techniques, nous attirons votre attention sur le fait que l'homologation n'est pas encore terminée et que certains chiffres dans ce document ne sont pas encore officiellement connus (n.c.).

Depuis le 1/9/2018, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées suivant le test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Les tests WLTP s'effectuent par un cycle d'essai en laboratoire selon des modalités uniformes, standardisées et contrôlées. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées pour la version de base telle qu'elle est disponible au moment du test. Des équipements optionnels, le style de conduite, les conditions de circulation et des paramètres ambiants influencent la consommation finale d'un véhicule. La consommation réelle et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent donc différer de la valeur WLTP. Le concessionnaire vendeur et Mazda ne sont en aucun cas responsables d'éventuelles différences entre la consommation finale du véhicule et les résultats du test WLTP. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces valeurs et de l'impact possible de ces valeurs sur la fiscalité d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire. Plus d'info sur la consommation et le CO<sub>2</sub> sur [fr.mazda.be/wltp](http://fr.mazda.be/wltp).

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATIONS

PERFORMANCES

POIDS ET DIMENSIONS

VOLUME

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS

## I-ACTIV AWD e-Skyactiv PHEV BVA8

### CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS (SELON WLTP)

Consommation (l/100km)	
cycle combiné	1,5
cycle très élevé	n.c.
cycle élevé	n.c.
cycle moyen	n.c.
cycle bas	n.c.
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées (g/km)	
33	
Norme d'émissions CE	
Euro6 G2	

En ce qui concerne les données techniques, nous attirons votre attention sur le fait que l'homologation n'est pas encore terminée et que certains chiffres dans ce document ne sont pas encore officiellement connus (n.c.).

Depuis le 1/9/2018, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées suivant le test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Les tests WLTP s'effectuent par un cycle d'essai en laboratoire selon des modalités uniformes, standardisées et contrôlées. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées pour la version de base telle qu'elle est disponible au moment du test. Des équipements optionnels, le style de conduite, les conditions de circulation et des paramètres ambiants influencent la consommation finale d'un véhicule. La consommation réelle et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent donc différer de la valeur WLTP. Le concessionnaire vendeur et Mazda ne sont en aucun cas responsables d'éventuelles différences entre la consommation finale du véhicule et les résultats du test WLTP. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces valeurs et de l'impact possible de ces valeurs sur la fiscalité d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire. Plus d'info sur la consommation et le CO<sub>2</sub> sur [fr.mazda.be/wltp](http://fr.mazda.be/wltp).

## RESTEZ INFORMÉ À PROPOS DE LA MAZDA CX-60

Restez informé des dernières actualités relatives à la All-New Mazda CX-60.



TENEZ-MOI INFORMÉ

DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR LA ALL-NEW MAZDA CX-60 :



DEMANDER UN ESSAI



TROUVER UN  
CONCESSIONNAIRE



TÉLÉCHARGER  
BROCHURE EN PDF



ENVOYER BROCHURE  
VIA EMAIL



SUIVEZ-NOUS



# MAZDA MOTOR BELUX

MAI 2022